

Співпраця держави і приватного бізнесу в рамках державно-приватного партнерства є взаємовигідною, адже реалізація його організаційно-економічного механізму сприяє підвищенню конкурентоздатності державного сектора економіки, залученню інвестицій, інноваційному оновленню промисловості і соціальної інфраструктури України.

Головною перевагою державно-приватного партнерства, у порівнянні з іншими видами договірних відносин між органами влади і приватним сектором є оптимальний розподіл повноважень щодо контролю над спільною діяльністю. Перевагами для держави є можливості зменшення бюджетних видатків та швидкого знаходження ресурсів для реалізації різноманітних проектів чи державних цільових програм, а також зберігання державної власності на майнові об'єкти, що на думку багатьох спеціалістів є альтернативою приватизації. Для приватного сектору ця форма співпраці цікава тим, що дає більші гарантії збереження інвестицій при реалізації великомасштабних проектів, відкриває нові сфери для капіталовкладень в сегменти економіки, сприяє ліквідації «вузьких місць» економічного розвитку.

Державно-приватне партнерство як складова частина моделі економічного розвитку держави набуває вагомого значення і потребує постійного вдосконалення. Залишаючись доволі новим явищем, державно-приватне партнерство в Україні має всі шанси стати інституціональним інструментом оновлення суспільного виробництва на підставі об'єднання активів держави з інвестиційними, управлінськими та іншими ресурсами приватного сектору. Воно має стати каталізатором активності, що сприятиме розвитку економіки та соціальної сфери.

## **СИСТЕМНІ ПРОБЛЕМИ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА ЯК МЕХАНІЗМУ РЕАЛІЗАЦІЇ НОВОЇ РЕГІОНАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ**

М. В. ЧЕЛОМБІТЬКО, студ.

*Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова, м. Харків*

В Україні протягом останніх кількох років існує підвищений інтерес до державно-приватного партнерства (ДПП) як механізму залучення приватного

інвестиційного капіталу, знань та досвіду для забезпечення послугами, які надаються державними та місцевими органами влади, для утримання та будівництва об'єктів інфраструктури. Для потенційних учасників ДПП важливо мати певне розуміння, які саме питання є найбільш важливими та актуальними і які проблеми повинні бути вирішені першочергово, особливо для тих проектів ДПП, в якому міжнародні підрядники, оператори, або фінансисти, будуть або можуть бути залучені.

Серед системних проблем використання механізму ДПП на регіональному рівні можна віднести такі: недовіра приватних партнерів до українських судів, тощо; відсутність досвідчених кадрів, які могли б сприяти впровадженню державно-приватного партнерства; можливе нехтування умовами договору з боку держави; відсутність податкових та митних пільг для приватних партнерів; недостатня регіональна активність в ініціюванні проектів; відсутність у Бюджетному кодексі України можливості гарантування компенсацій приватному партнеру з державного бюджету; відсутність гарантій виконання фінансових зобов'язань на весь термін їх реалізації з боку держави, оскільки державний бюджет затверджується кожного року, що може створювати певні ризики для приватного партнера; відсутність гарантій видачі приватному партнерові дозвільних документів та погоджень від органів державної влади, необхідних для виконання умов договору про державне-приватне партнерство; наявність високого рівня корупції в органах влади; неготовність органів державної влади та місцевого самоврядування до партнерських відносин на одному рівні.

Отже, проаналізувавши всі проблеми, можна дійти до висновку, що для активізації державно-приватного партнерства як механізму реалізації нової регіональної політики необхідно: на державному рівні вдосконалити нормативно-правову базу; кабінету Міністрів України та Міжвідомчій координаційній комісії з питань регіонального розвитку посилити роботу щодо популяризації механізму ДПП у регіонах; на міжрегіональному рівні створити координаційні органи з представників держави, бізнесу та громадянського суспільства з метою проведення моніторингу реалізації проектів ДПП; на місцевому рівні провести громадські обговорення для визначення соціально важливих проблем, до вирішення яких може бути залучено приватний капітал; залучити до розробки проектів ДПП організації громадянського суспільства, представників засобів масової інформації та представників широкої громадськості; розробити низку заходів щодо

підвищення кваліфікації та мотивування працівників місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, що займаються реалізацією проектів ДПП

Застосування державно-приватного партнерства як механізму реалізації нової регіональної політики дозволить: залучити нові ресурси для проведення модернізації у регіонах України; знизити навантаження на видаткову частину державного та регіональних бюджетів; залучити до реалізації інвестиційних проектів фінансові ресурси, що до цього перебували «у тіні»; перерозподілити ризики та посилити відповідальність сторін ДПП за реалізацію інвестиційних проектів на місцевому, регіональному рівнях.

## **ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ СТРАХОВОЙ МЕДИЦИНЫ В УКРАИНЕ**

М. С. ВОЛИК, студ.

В. А. КРУГЛЯК, студ.

*Харьковский национальный медицинский университет, г. Харьков*

Практика развития и регулирования сферы здравоохранения различных стран показывает, что медицинское страхование является одной из важных составляющих нормального функционирования систем здравоохранения. В настоящее время в Украине происходит процесс реформирования системы здравоохранения, в основу которой будет положена именно страховая модель.

При внедрении медицинского страхования наиболее важными факторами следует считать: экономическое развитие и ресурсы здравоохранения Украины, социальное обеспечение народа, правовое регулирование новых отношений, внутреннюю политику, инфраструктуру в области медицины.

Согласно существующим нормативным документам, страховая медицина начала внедряться в нашей стране с 1 января 2017 года. Сможет ли государство соблюдать положения, которые будут прописаны в законах? Есть ли будущие медицинского страхования в Украине? Данные вопросы имеют в своей основе много нерешенных проблем, одна из которых – инфраструктура.